

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-tarifário
D570-01PI	8708.40.80	Ex 016 - Caixa de câmbio automática para veículo pesado, torque mínimo de 1.050Nm, com retarder integrado.

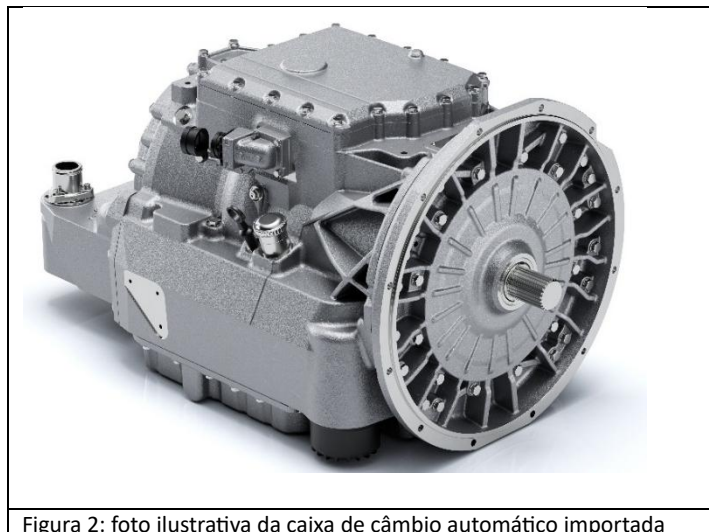
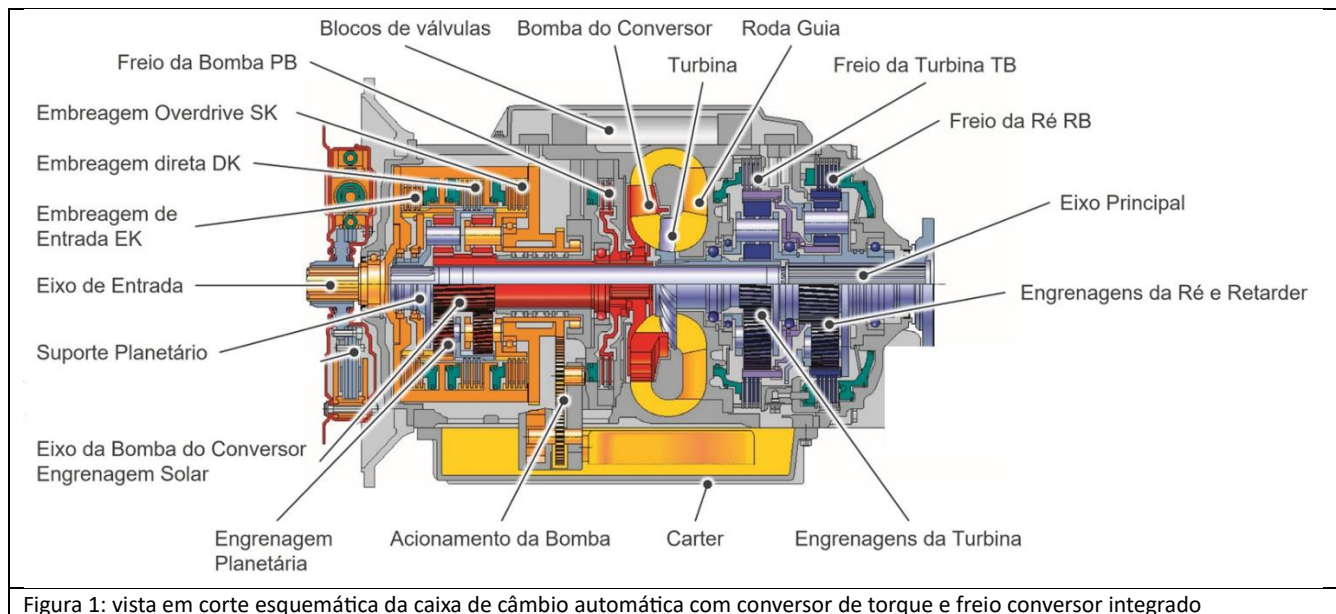
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Torque de entrada com versões a partir de 1250Nm;

Dimensões aproximadas; comprimento entre 718 mm até 739mm, altura entre 542,5mm até 543,5 mm, largura de até 540mm e peso entre 357 kg até 367kg (sem óleo);

Caixa de câmbio automática composta de conjuntos de engrenagens planetárias e sistemas multidiscos (embreagens e freios) comandados por sistema hidráulico, conversor de torque para auxílio de partida e retarder secundário integrado para auxílio de frenagem do veículo;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais pesados – articulados ou não articulados – de transporte de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A caixa de câmbio automática, com retarder integrado, é um componente essencial do trem motriz, atuando como elemento de gerenciamento das necessidades de tração e frenagem de veículos comerciais. A caixa de câmbio automática tem como função principal transferir de forma controlada o torque gerado pelo motor do veículo para as rodas de tração. No momento da frenagem, a transmissão automática pode funcionar como um freio auxiliar hidrodinâmico (retarder), apoiando o freio de serviço. O calor gerado pela força hidrodinâmica de tração e frenagem é dissipado através do trocador de calor que é interligado ao sistema de arrefecimento do veículo. O comando eletrônico da caixa de câmbio automática é interligado ao sistema elétrico/eletrônico do veículo para garantir todas as funcionalidades e segurança operacional necessárias para uma operação eficiente e segura do veículo.